கள் குடித்துவிட்ட சமையத்தில் கலவரங்கள் செய்தவர்களை யெல்லாம் நான் சிறுவனாக இருந்த போது பார்த்திருக்கிறேன். வேறு பலவகை மது சாப்பிட்டுவிட்டுக் கலவரம் செய்தவர்களையும் நான் பார்த்திருக்கிறேன். இதிலே ஒன்றும் எனக்கு வித்தியாசங்கள் தெரியவில்லை. ஆனால், கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் இன்னொன்று சொன்னார்களே, அது உள்ளபடியே நம்முடைய மனப்பான்மை அடிப்படையிலே வருகிறது. வேலை செய்கின்றவர்கள் கள் குடிக்க வேண்டும் என்று நாம் சொல்லுவது—வேலை செய்கின்றவர்கள் கம்புக் கூழ் சாப்பிட வேண்டும், வேலை செய்கின்றவர்கள் கேழ்வரகு சாப்பிட வேண்டும், வேலை செய்கின்றவர்கள் காப்பி குடித்து உடலைக் கெடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது, வேலை செய்கின்றவர்கள் விடியற்காலை ஐந்து மணிக்கெல்லாம் எழுந்திருக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் சொல்லிக்கொண்டு வந்த அந்தப் பழைய மனப்பான்மையிலேயே, வேலை செய்கின்றவர்கள் கள் குடிக்க வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட முறையில் நம் மனப்பான்மையை வைத்துக்கொண்டிருப்பது சரியல்ல. அப்படிக் கள் குடிப்பது உடலுக்குக் கெடுதல் இல்லை என்றால், வேலை செய்கின்றவர்களுக்கு மட்டுமல்ல, அவர்களை வேலை வாங்குகிற எசமானர்களுக்குக் கூட நல்லதாக இருக்கலாம். ஆகையால், இதிலே வேலை செய்பவர்கள், வேலை வாங்குபவர்கள் என்று பிரித்து, வேலை வாங்குபவர்களுக்குப் பிராந்தி, வேலை செய்பவர்களுக்குக் கள் என்றால், அதிலே கூடவா பாகுபாடு இருக்க வேண்டும் என்று நான் ரொம்ப வருத்தப்படுகிறேன். நான் விசாரித்த வரையில், வேலை செய்கின்றவர்கள் கள் குடித்தால்தான் திறமை பெற முடியும் என்று எந்த மருத்துவ ஆதாரமும் சொல்லவில்லை.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : நேரம் ஆகிவிட்டபடியால் இதனை அடுத்து, மூன்றாவது இலக்கமிட்ட கேள்வியை நாம் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளுவோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் அவர்கள் பெயரில் இருக்கும் மூன்றாவது இலக்கமிட்ட கேள்வி இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

நெய்வேலி-சேலம் உருக்கு ஆலை

* 3 **கேள்வி.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மதிப்பிற்குரிய கல்வி-தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேலத்தில் இரும்பு உருக்குத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கும் விஷயம் தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது ?

(இ) தாமதத்திற்குக் காரணமென்ன ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) நெய்வேலி சேலம் உருக்கு ஆலை நிறுவுவது குறித்த விஷயம் முன்பு இருந்த அரசாங்கம் விட்டுச் சென்ற நிலையிலேயே இருக்கிறது. அது குறித்து இந்திய அரசின் முடிவு இன்னும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1967 மார்ச் 29]

(இ) இந்தத் திட்டம் இந்திய அரசு ஏற்று நடத்தும் திட்டமாதலால் இதைத் துவங்குவதற்கு அந்தச் சர்க்கார்தான் முடிவு எடுக்க வேண்டும். மாநில அரசு இந்திய அரசிடம் இந்தத் திட்டத்தைத் துவங்குவதற்குச் சீக்கிரமே முடிவு எடுக்கும்படி அவ்வப்போது முறையிட்டுக் கொண்டு வருகிறது.

DR. H. V. HANDE : Sir, is the Hon. Minister for Industries aware that even the investigations with regard to the Salem Steel plant are not complete and, if so, what steps is he going to take to complete the investigations?

மதிப்பிற்குரிய திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : ஆராய்ச்சி இன்னும் முடிவுறவில்லை என்று சொல்லுவதற்கில்லை. பல்வேறு வகையிலே ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நெய்வேலி-சேலம் உருக்காலையை நிறுவுவது என்ற முடிவிலே எந்த மாற்றமும் இல்லை. அந்த ஆலையை நிறுவ முடியும், அது பயன் தரும் என்ற முடிவின் அடிப்படையிலே, இந்திய அரசினுடைய அனுமதியை எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏனென்றால், இந்தத் திட்டத்தை இந்திய அரசுதான் ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்ற முடிவோடு சென்ற அரசு இருந்தது. இந்த அரசும் அந்த முடிவிலேதான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ரூபாய் மதிப்புக் குறைவதற்கு முன்னால் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்று நடத்த 95 கோடி ரூபாய் ஆகும் என்று ஏற்கனவே முடிவு செய்யப்பட்டது. எனவே, இந்த முடிவை ஏற்று, இந்திய அரசின் திட்டமாக நிறைவேற்றும் நிலையில்தான் இது இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தைப்பற்றிய ஆராய்ச்சியெல்லாம் ஏறத்தாழ முடித்துவிட்டன.

திரு. ம. பொ. சிவஞானம் : மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, சேலம் இரும்பாலைத் திட்டத்தைக் குறித்து இந்தியப் பிரதமரைத் தமிழ்நாட்டுத் தூதுக் குழு பேட்டி கண்டபோது, "பண நெருக்கடி இருப்பதால் இப்பொழுது இது கவனிக்கப்படவில்லை" என்று சொல்லப்பட்டது. இந்திய அரசாங்கம் சோவியத் நாட்டின் உதவியோடு பொக்காரோவில் இரும்பாலை யொன்றை அமைக்க இருக்கிறது. அந்த இரும்பாலைத் திட்டத்தை நான்கு பிரிவாக்கி, பொக்காரோ, சேலம், ஹாஸ்பெட், துங்கபத்ரா ஆகிய நான்கு இடங்களிலும் வைக்கலாம். தமிழ் நாட்டு அரசாங்கத்திற்கும் செலவு இல்லாமல், மத்திய அரசாங்கத்திற்கும் புதிய பொறுப்பு இல்லாமல், ஏற்கனவே உள்ள திட்டத்தை நான்கு பிரிவாக்கிப் போடுவது நான்கு மாநிலத்தினரையும் திருப்திப்படுத்தக் கூடிய, வெற்றிகரமாக நடக்கக்கூடிய வழி என்பதைக் கருதி, இதைத் தமிழக அரசாங்கம் தங்களுடைய சிபார்சாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்புமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தை மத்திய அரசாங்கம் ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்று வற்புறுத்துகிற நிலையில் கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய மற்றைய கருத்துக்களும், அவர்கள்

பணத்தைப்பொறுத்துச் சமாதானம் கூறும் வகையில் உள்ள அந்தக் கருத்துக்களும் பயன்படுத்தப்பட்டு, வற்புறுத்தப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

முற்பகல் 10.00

(திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் எழுந்தார்.)

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : கனம் உறுப்பினர் திரு. கோதண்டராமன் அவர்கள் எழுந்திருந்ததைக் கவனிக்கவில்லை. கடைசியாக, ஒரு துணைக் கேள்வி போட அவரை அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், சேலம் இரும்பு உருக்காலை மிக முக்கியமானது. நேரம் இல்லாத காரணத்தினல் அதைப்பற்றி அதிக விவரம் தெரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. ஆகவே, தயவுசெய்து இதன்பேரில் ஒரு அரை மணி நேர விவாதத்திற்குத் தாங்கள் அனுமதியளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : அரை மணி நேர விவாதம் கேட்க மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு உரிமை உண்டு. ஆனல், கவர்னர் உரையின்மீது பொது விவாதம் தொடர்ந்து நடப்பதன் காரணமாக, சேலம் இரும்பு உருக்காலையைப்பற்றி விவரமாக எடுத்துப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தால் இதற்கு அரை மணி நேர விவாதம் ஒதுக்க வேண்டியதில்லை யென்று கருதுகிறேன்.

Licences to increase cycle rickshaws

* 4 Q.—THIRU. K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is a proposal to increase the number of cycle rickshaws by issuing more licences?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : ரிக்ஷாக்களை அதிகமாக்க அனுமதி வழங்கும் நோக்கம் அரசினருக்கு இல்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : இப்போதிருக்கிற சைகிள் ரிக்ஷாக்களில் ஒரு சிலவற்றிற்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டது என்று சொல்லி, அவைகளுக்கு மஞ்சள் வர்ணம் தீட்டியிருந்தார்கள். அனுமதி கொடுக்கப்படாமல் ஓடிக் கொண்டிருந்த ரிக்ஷாக்களைக் கண்டுபிடித்தவுடன் அவற்றிற்குப் பச்சை வர்ணம் கொடுத்து, தற்காலிக அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டையுமே லீகலைஸ் செய்து பச்சை வர்ணம் பூசப்பட்ட வர்ணங்களுக்கும் மஞ்சள் வர்ணமே கொடுத்து எல்லாவற்றையும் சட்டபூர்வமாக அனுமதிக்க இந்த அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது பச்சை வர்ணம் கொடுக்கப்பட்டுள்ள சைகிள் ரிக்ஷாக்கள், அனுமதி பெறாமல் சென்னையில் ஓடிக்கொண்டிருந்த ரிக்ஷாக்களாகும். அவற்றைக் கண்டுபிடித்த பிறகு தற்காலிக அனுமதி வழங்கி, ஓர் அடையாளத்திற்காக பச்சை வர்ணம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அனுமதி தொடர்ந்து பல முறை நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போதும் நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது.